MOTOHERO
IN & VERKOOP MOTORFIETSEN

Ref #MH-0170

SUZUKI GSX-S1000

2022 · 14.020 km · Benzine



€ 7.325
Prijs

SPECIFICATIE

Merk	**SUZUKI**
Model	**GSX-S1000**
Bouwjaar	**2022**
Kleur	**Zwart**
Brandstof	**Benzine**
Cilinderinhoud	**999 cc**
Kilometerstand	**14.020 km**
Vermogen	**112 kW**
Rijbewijs	**Rijbewijs A (vol)**
Categorie	**Schademotor**

OPTIES

- ABS
- Handvatverwarming
- Quickshifter
- Motor: 999 cc, compressieverhouding 12,2:1, vloeistofgekoeld viercilinder, DOHC. Boring x slag 73,4 x 59,0 mm
- Vermogen en koppel (EU): 152 pk (112 kW) bij 11.000 tpm en 106 Nm bij 9.250 tpm.
- Afmetingen (EU): tank 19 liter, gewicht 214 kg, lengte 2.115 mm, hoogte 1.080 mm, wielbasis 1.460 mm. Banden 120/70 ZR17 voor en 190/50 ZR17 achter.
- Rijwielgedeelte: aluminium twin-spar frame, volledig instelbare KYB-vering voor en achter, Brembo radiale monobloc-remmen.
- Elektronica (S.I.R.S.): drie rijmodi (SDMS), vijfstanden tractiecontrole, ride-by-wire, bi-directionele quickshifter, Easy Start, Low RPM Assist en een slipper/assist-koppeling (SCAS). De rijmodi heten Active, Basic en Comfort. Het dashboard is LCD,

de koplamp LED.
- ABS en tractiecontrole zijn standaard, maar niet hellingshoek-gevoelig.
- Kleur: Glass Sparkle Black (Suzuki-code YVB).

BIJZONDERHEDEN

- Motor start loopt en schakelt goed

SCHADE OMSCHRIJVING

- Lichte schade voorzijde
- Lichte schade zijkant

OVER DEZE MOTOR

De GSX-S1000 is een naked bike met een motor die afstamt van de GSX-R1000. In 2022 kreeg hij nieuwe bodywork, ride-by-wire, een LCD-dashboard en een bredere, hogere stuurpositie. Het frame is van aluminium, de vering is volledig instelbaar en voor zit een Brembo-remsysteem. De zithouding is rechtop, geschikt voor dagelijks gebruik en voor een dagje bochtenwerk.